

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 41305

18 november 2015

Burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout



d.d. 26 oktober 2015

HET DAGELIJKS BESTUUR

Gelet op:
- artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994
- artikel 26, Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (BABW)
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990
- het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijkerhout 2012.

Gezien:

-het advies van de verkeersadviseur van de politie-eenheid Den Haag d.d. september 2015;

Overwegende dat:
- het instellen van een voetpad (fietsen toegestaan) in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk is en strekt tot het waarborgen van de veiligheid van de weggebruiker in het Schoollaantje en het waarborgen van de bruikbaarheid van de straat.
- de verkeersadviseur van politiekorps Hollands Midden, district Duin- en Bollenstreek heeft aangegeven in te stemmen met het onderstaande besluit;

Besluiten:
I.door het plaatsen van het verkeersbord [G07] met onderbord (fietsen toegestaan) grenzend aan de Schoolstraat en Dorpsstraat een en ander conform het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Bela ng enafweging en motivering
De recent gebouwde woningen in het bouwplan Bouwmeester hebben de voordeur direct aan de rijbaan van het Schoollaantje. Er is bij de meeste woningen van het Schoollaantje geen voortuin of trottoir aanwezig zodat bewoners direct uitkomen op de straat. Daarnaast spelen kinderen in het Schoollaantje wat conflicteert met scooters en brommers. Na het horen van bewoners van het Schoollaantje is verzocht om scooters en bromfietsen te weren uit deze straat. Door het instellen van een voetpad met uitgezonderd fietsers wordt de doelgroep snorfietsen, bromfietsers en scooters uitgesloten. Burgemeester en wethouders stellen vast dat de maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren Het belang van de verkeersveiligheid weegt hierin zwaarder dan de vrijheid om te bewegen door middel van snor- en bromfietsen en scooters.

Daarnaast is er een alternatief voor de doelgroep gemotoriseerde tweewielers in de vorm van de Dorpsstraat en de Schoolstraat.

Het Schoollaantje kan door middel van ontheffing wel gebruikt worden bij verhuizingen en dergelijke.

Uitvoering
Na publicatie wordt de verkeersmaatregel uitgevoerd. De locaties van de verkeersborden G07 (voetpad) en onderbord ‘’fietsen toegestaan” worden aan het begin en einde van het Schoollaantje bij de Schoolstraat en Dorpsstraat geplaatst.

Noordwijkerhout, 26 oktober 2015

Namens burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout



Binnen zes weken na publicatie van dit besluit kan hiertegen, schriftelijk en gemotiveerd, bezwaar worden gemaakt bij het college van Burgemeester en Wethouders van Noordwijkerhout, de eenheid Juridische Zaken, Postbus 13, 2211 CC Noordwijkerhout. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

In de bezwaarschrift dient u tenminste te vermelden:

- Uw naam en adres;
- De dagtekening van het bezwaarschrift;
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift zich richt;
- De redenen waarom u het bezwaarschrift tegen het besluit indient.

Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Den Haag, p/a Arrondissementsrechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht Postbus 20302, 2500 EH 's Gravenhage.

Gedurende voornoemde termijn ligt het besluit, voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het gemeentehuis, Herenweg 4 in Noordwijkerhout.